

O Óleo para Motor Motorcraft HD API CI-4 SAE 15W40 é um óleo multiviscoso para motores diesel de altíssima performance, naturalmente aspirados ou turboalimentados e operando com intervalos de troca estendidos, quando requerido um óleo de viscosidade SAE 15W40 e grau de desempenho API CI-4 e ACEA E7. Óleo para Motor Motorcraft HD API CI-4 SAE 15W40 também atende os requerimentos de motores a gasolina quando requerido um óleo de viscosidade SAE 15W40 e grau de desempenho API SL

## APLICAÇÕES

Todos os motores diesel de quatro tempos, naturalmente aspirados, sobrealimentados ou turboalimentados de veículos de transporte operando em quaisquer condições de serviço.

- Pode ser utilizado em frotas mistas porque cumpre também com especificações para motores à gasolina de quatro tempos quando requerido um produto com classificação SAE 15W-40 e API SL, gasolina ou flex.
- Categorias de serviço
  - API CI-4 ou anteriores
  - API SL ou anteriores
  - ACEA E7-2016

| MARCA          | MODELO                       | MOTOR                     | ANO INICIAL | ANO FINAL | CAP (L) |
|----------------|------------------------------|---------------------------|-------------|-----------|---------|
| CITROËN        | JUMPER                       | 2.8 L4 HDi TD 16V         | 2006        | 2009      | 6.0     |
| DODGE RAM      | RAM 2500                     | 6.7 L6 CRDi TD 24V        | 2012        | -         | 11.4    |
| DODGE RAM      | RAM 3500                     | 6.7 L6 CRDi TD 24V        | 2022        | -         | 11.4    |
| FIAT           | DUCATO                       | 2.8 L4 CRDi TD 16V        | 2006        | 2009      | 6.0     |
| GENERAL MOTORS | ONIX, ONIX PLUS, JOY, PRISMA | 2.8 L4 D.Eletronic TB     | 2006        | 2012      | 6.5     |
| GENERAL MOTORS | ONIX, ONIX PLUS, JOY, PRISMA | 2.8 L4 D.Eletronic TB 16V | 2013        | -         | 5.6     |
| GENERAL MOTORS | TRAILBLAZER                  | 2.8 L4 D.Eletronic TB 16V | 2014        | -         | 5.6     |
| JAC MOTORS     | T140                         | 2.8 L4 CRDi TD 16V        | 2012        | 2014      | 6.0     |
| KIA            | SORENTO                      | 2.5 L4 CRDi TD 16V        | 2006        | 2009      | 6.7     |
| KIA            | BONGO                        | 2.5 L4 CRDi TD 16V        | 2012        | -         | 7.4     |
| KIA            | BONGO                        | 2.7 L4 DI TB 8V           | 2006        | 2012      | 6.4/6.8 |
| NISSAN         | FRONTIER                     | 2.5 L4 CRDi TD 16V        | 2008        | 2012      | 6.9     |
| NISSAN         | FRONTIER                     | 2.8 L4 CRDi TD 16V        | 2002        | 2008      | 7.5     |
| PEUGEOT        | BOXER                        | 2.8 L4 HDi TD 16V         | 2006        | 2009      | 6.0     |
| RENAULT        | MASTER                       | 2.5 L4 DCI 16V DOHC       | 2006        | 2013      | 8.0     |
| TOYOTA         | HILUX                        | 2.5 L4 DI-D TD 16V        | 2006        | 2012      | 6.9     |
| TOYOTA         | CORROLA CROSS HÍBRIDO        | 3.0 L4 DI-D TD 16V        | 2006        | 2015      | 6.9     |
| TOYOTA         | HILUX SW6                    | 3.0 L4 CRDi TD 16V        | 2006        | 2015      | 6.9     |

## BENEFÍCIOS

- Redução do desgaste, prolongando a vida útil dos componentes e reduzindo os custos de manutenção
- Excelente limpeza do motor, garantindo uma operação eficiente
- Intervalos de trocas estendidos, maximizando sua vida útil
- Baixo consumo de óleo, reduzindo os custos de manutenção



- Excepcional desempenho dos filtros, a fuligem é dispersada em pequenas partículas evitando o entupimento prematuro dos filtros e o desgaste do comando de válvulas.
- Uso em múltiplas aplicações, pois além de atender especificações para motores diesel, atende também a especificação API SL para motores a gasolina ou flex.